

SAFETY EDUCATION

BY

Comitato DIRETTIVO

Redatto da:

ROAD CAPTAIN

(BABILA Paolo, MINGOTTI Mirko, NOBILI Christian, RAGAZZI Gabriele)

e





SAFETY OFFICER

(DESPRINI Alessandro, CALZOLARI Andrea, PASQUALI Fabio, ZANINI Antonio)



C'è una sostanziale differenza tra fare il Biker solitario e guidare la moto in gruppo, ciò richiede **ESPERIENZA, ATTENZIONE, DISCIPLINA** e **SPIRITO** di GRUPPO.

Pertanto è una correttezza e cortesia che dimostri verso i tuoi compagni di RUN se:

-  Alla partenza di ogni RUN ti presenti con il serbatoio PIENO;
-  Arrivi sempre in orario come previsto dall'organizzazione dell'evento durante tutto il RUN;
-  Se al ritorno non intendi tornare con il gruppo comunica al Road Captain od all'Activities Officer la tua intenzione con congruo anticipo sulla partenza.
-  Viaggiare con il Gruppo è una scelta **VOLONTARIA** e **NON E' OBBLIGATORIA**;

Alcuni Consigli da seguire DURANTE I RUN

- Presa una posizione **MANTENETELA** non Sorpassate e non retrocedete;
- Occorre mantenere la massima concentrazione, non distraetevi e controllate costantemente gli specchietti retrovisori;
- Evitate di “ZigZagare” o AffiancarVi alle altre moto per chiaccherare, E’ estremamente **PERICOLOSO** e **ILLEGALE**;
- E’ Tassativamente **VIETATO** e pericoloso sorpassare a Destra;
- Evitate di fare “Elastico” (spostamento **AVANTI-INDIETRO**) perchè obbliga quelli che vi seguono a continue accelerazioni e frenate per recuperare le distanze;
- Rispettate quanto comunicato dal Head Road Captain alla partenza e le posizioni di Gruppo prescritte normalmente: Head Road Captain, Safety Officer, Director, Moto con frequente necessità di Pieno, ed a fondo gruppo un Safety e Road Captain (Scopa);
- Dopo aver oltrepassato Rotonde, Semafori o Svolte controllate gli specchietti ed agevolate il recupero dei Safety, spostandosi leggermente a destra ed agevolando il loro passaggio;

II RUOLO dei ROAD CAPTAIN (Gilet GIALLO) e dei SAFETY OFFICER (Gilet ARANCIONE)

- HEAD ROAD CAPTAIN = Durante il RUN è in testa al gruppo e nel rispetto dei limiti di velocità dà il ritmo al gruppo, pianificando il tragitto/percorso, le soste ed i rifornimenti;

E' SEMPRE in TESTA al GRUPPO e NON VA MAI SORPASSATO

- SAFETY OFFICER = scortano il gruppo e sono i diretti collaboratori del Head Road Captain e possono svolgere due ruoli durante il RUN:
 - ✓ SAFETY = Ruolo molto pericoloso che li obbliga a spostarsi rapidamente e frequentemente lungo il gruppo (unici a poterlo fare), controllano il Traffico, Rotonde, Incroci e risalgono il Gruppo posizionandosi normalmente dietro al Head Road Captain. Tutto questo è molto pericoloso, rischiano moltissimo quindi tenete d'occhio gli specchietti ed agevolate il suo passaggio NON costringeteli a spostarsi troppo a SINISTRA.
 - ✓ SCOPE = solitamente sono due (Road Captain + Safety) e chiudono il gruppo, assicurandosi che nessuno rimanga indietro così da mantenere compatto il gruppo. In caso un Biker abbia necessità di fermarsi, le SCOPE si divideranno, una recupera la testa del gruppo ed avvisa il Head Road Captain che se necessario provvederà a fermare la Colonna nel primo posto sicuro, la seconda SCOPA si ferma con il Biker in avaria;

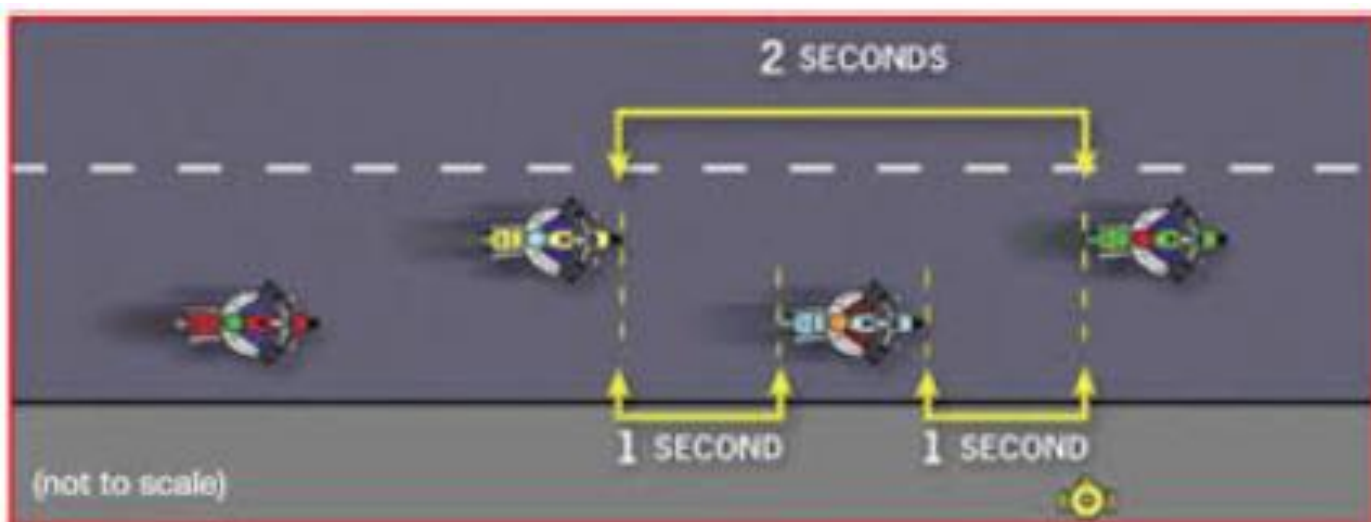
Formazioni nella CORSIA durante i RUN

FORMAZIONE in FILA SINGOLA (One by One)

In Strade strette e piene di curve è l'unico modo per guidare in SICUREZZA e consentire ai Safety Officer di risalire il Gruppo senza rischiare. Pertanto si gira in fila Indiana mantenendosi sulla destra della corsia di Marcia, in questo caso è necessario ed importante tenere una distanza di sicurezza adeguata da chi vi precede, ma nemmeno lasciare troppo spazio così da evitare che la Colonna diventi troppo lunga.

FORMAZIONE ALTERNATA (side by side)

Ci si dispone nella stessa corsia una moto interna ed una esterna sfalsate, può normalmente essere effettuata in strade a scorrimento veloce, Superstrade, Autostrade o comunque quando le dimensioni della strada lo consentano. guidare affiancati).



SEGNALI MANUALI durante il RUN

Sicuramente sono il miglior modo di COMUNICARE, normalmente il primo ad eseguire una segnalazione è il Road Captain, chi segue deve eseguire lo stesso segnale in modo che venga ripetuto da tutti i component della colonna.



Accendere i motori

Dito Indice che ruota sulla testa



Svolta a Destra

Mettere la Freccia !!!!!



Svolta a Sinistra

Mettere la Freccia !!!!!



Segnalazione di Ostacolo



Dosso, Buca, etc.



Rallentare

Braccio che oscilla
dall'Alto verso il Basso



Procedere in Formazione FILA
SINGOLA

Dito indice alzato



Procedere Formazione
ALTERNATA



ARRESTO

Braccio alzato mano aperta



Richiesta di Rifornimento



Spegnere i Motori

Parcheggio

Al momento di Parcheggiare Head Road Capitain sarà il primo a farlo, mentre tutti gli altri aspetteranno il proprio turno e le indicazione del momento.

Il modo migliore per parcheggiare è a lisca di pesce ed in retro, non abbiate paura di chiedere un aiuto, se seguirete le indicazioni parcheggerete già pronti per ripartire.

